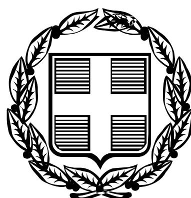


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 45**

22 Ιανουαρίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 518 (1)

Ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων (SUPER MARKETS) και των Υπεραγορών Λιανικού Εμπορίου (πολυκαταστήματα, αλυσίδες καταστημάτων.)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 1327/1983 «Κύρωση και συμπλήρωση της από 18 Ιουνίου 1982 πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου «Αντιμετώπιση έκτακτων επεισοδίων ρύπανσης του περιβάλλοντος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α΄21).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α΄98).

3. Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντας, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β΄754).

4. Την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/Οικ. 4040/24.2.2006 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αναστάσιο Νεράντζη και Ιωάννη Παπαθανασίου» (Β΄ 249).

5. Το υπ' αριθμ. 121403/7.11.2006 έγγραφο του τμήματος κυκλοφορίας της Δ/νσης Ε.Α.Ρ.Θ. του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

6. Το γεγονός ότι από τη μελέτη των μετρητικών στοιχείων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης της Αθήνας, έχει αποδειχθεί ότι τις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής παρουσιάζεται αιχμή στις τιμές της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ιδιαίτερα όσον αφορά ρύπους, στο σχηματισμό των οποίων, σημαντικά συμμετέχει η κυκλοφορία των οχημάτων.

7. Το γεγονός ότι η μείωση της αιχμής της κυκλοφορίας θα έχει θετικό αποτέλεσμα στη μείωση της αιχμής της ρύπανσης.

8. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. α) Απαγορεύεται η τροφοδοσία των SUPER MARKETS και των Υπεραγορών Λιανικού Εμπορίου (πολυκαταστήματα, αλυσίδες καταστημάτων) στο κέντρο της πόλης της Αθήνας (εντός του εσωτερικού δακτυλίου) από 1 Ιανουαρίου 2007 και μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2007 κατά τις ώρες 7:00 έως 10:30, με φορτηγά αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου άνω του 1,5 τόννου.

β) Οι διατάξεις του προηγουμένου εδαφίου ισχύουν και:

Ι. Για τις περιμετρικές οδούς του εσωτερικού δακτυλίου:

- Πανόρμου
- Πατησίων, Αριστοτέλους, Γ΄ Σεπτεμβρίου, Αχαρνών, Λιοσίων, Κυψέλης, Λένορμαν, Γαλατσίου (Αθήνα).
- Φιλολάου (Παγκράτι).
- Φορμίωνος (από Ριζάρη μέχρι Καραολή και Δημητρίου) (Παγκράτι-Βύρωνα).

- Υμηττού (από Βρυαξίδος μέχρι Χίου) (Παγκράτι).
- Γ. Παπανδρέου (από Παπάγου μέχρι τη συμβολή της με Κοκκινοπούλου) (Ζωγράφου).
- Ούλοφ Πάλμε (Ιλίσια).
- Στην Ιερά Οδό (από Κηφισσού έως Θηβών) (Αιγάλεω).
- Στην Θηβών (από λόφο Αξιωματικών έως Ιερά Οδό) (Αιγάλεω).
- Λ. Βουλιαγμένης.
- Αγ. Δημητρίου - Στριγγάρι (ευρύτερη περιοχή Πλατείας Καλογήρων).
- Ελ. Βενιζέλου (Θησέως) – Δημοσθένους – Σιβιτανίδου - Δαβάκη (περιοχή Καλλιθέας).
- Ελ. Βενιζέλου - Αρτάκης - Μάχης - Αναλάτου - Ομήρου - 25ης Μαρτίου και 2ας Μαΐου (πλατεία Ν. Σμύρνης) (περιοχή Ν. Σμύρνης).
- Αχιλλέως - Αμφιθέας - Αγ. Βαρβάρας (περιοχή Π. Φαλήρου).
- Λαγουμιτζή – Δημητρακοπούλου – Βείκου – Πειραιώς (περιοχή Αθηνών).

ΙΙ. Για τη Λεωφόρο Μεσογείων

2. Από τις απαγορεύσεις του εδαφίου (α΄) της προηγούμενης παραγράφου εξαιρείται η τροφοδοσία καταστημάτων νωπών αλιευμάτων Βαρβακείου αγοράς.

3. Για την τροφοδοσία των καταστημάτων, που βρίσκονται στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/στ/οικ./1190/1995 (Β 252/4.4.1995) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως αυτή ισχύει.

4. Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλονται οι ποινές της παραγράφου 8 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κ.Ο.Κ.» (Α 57).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιανουαρίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Ι. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Β. ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ

Αριθμ. ΔΠ/Φ6.20/Οικ.564 (2)

Έγκριση απογευματινής υπερωριακής εργασίας για τους υπαλλήλους που υπηρετούν στη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/2003) «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις»,

β) των π.δ. 229/1986 (ΦΕΚ 96/Α/1986), 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α/1989), 189/1995 (ΦΕΚ 99/Α/1995), 182/2005 (ΦΕΚ 230/Α/2005) και του ν. 2367/1995 (ΦΕΚ 261/Α/1995) «Οργανισμός της Γ.Γ.Β.»,

γ) του π.δ. 27/1996 (ΦΕΚ 19/Α/1996) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης»,

δ) του π.δ. 122/2004 (ΦΕΚ 85/Α/2004) «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού».

2. Το π.δ. 121/2004 (ΦΕΚ 84/Α/2004) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

3. Την υπ’ αριθμ. 2/72757/0022/31.12.2003 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, που αφορά στην παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α/23.12.2003).

4. Την ανάγκη απογευματινής υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων της Γ.Γ.Β. του Υπουργείου Ανάπτυξης, προκειμένου να ανταποκριθούν στις αυξημένες και έκτακτες υπηρεσιακές υποχρεώσεις τους και ειδικότερα:

- Μέριμνα και ενέργειες για προσλήψεις προσωπικού μέσω ΑΣΕΠ και για την έγκριση των απαιτουμένων αναγκαίων πιστώσεων.
- Ενέργειες εν γένει για την υλοποίηση των διατάξεων του ν. 3260/2004 (ΦΕΚ 151/Α/2004).
- Εγκατάσταση και Λειτουργία Ηλεκτρονικού Πρωτοκόλλου στην Γ.Γ.Β.
- Εκκαθάριση και Ηλεκτρονική αποτύπωση Μητρώου εν ενεργεία υπαλλήλων της Γ.Γ.Β., καθώς και αρχείου συνταξιούχων υπαλλήλων της Γ.Γ.Β.
- Εγκατάσταση συστήματος Ηλεκτρονικού Ευρετηρίου υπαλλήλων στην υποδοχή του Υπουργείου μας.
- Εκκαθάριση αρχείων.
- Ηλεκτρονική αποτύπωση Ερωτήσεων, Αναφορών Κοινοβουλευτικού Ελέγχου αρμοδιότητας Γ.Γ.Β.
- Συγκέντρωση Νομοθεσίας Διευθύνσεων, επικαιροποίηση και κωδικοποίηση.
- Προώθηση δράσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ), που αφορούν:

- Τη νεανική επιχειρηματικότητα.
- Τη γυναικεία επιχειρηματικότητα.
- Τον εκσυγχρονισμό μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων.
- Περιβαλλοντικά σχέδια για βιομηχανικές εγκαταστάσεις.
- Τη βελτίωση της βιομηχανικής υποδομής.
- Την πιστοποίηση βιομηχανικών μονάδων με βάση διεθνή ή ευρωπαϊκά σήματα ποιότητας.
- Την υλοποίηση ολοκληρωμένων επενδυτικών σχεδίων σε μεγάλες επιχειρήσεις.
- Την προώθηση του προγράμματος «Επιχειρείτε ηλεκτρονικά».

- Σύνταξη των σχετικών οδηγών και των κανονισμών των διαφόρων προγραμμάτων.
- Ενημέρωση των ενδιαφερομένων για υποβολή πρότασης, παροχή διευκρινήσεων, παραλαβή των προτάσεων και έλεγχο της πληρότητας των φακέλων που υποβάλλονται.
- Οργάνωση του συστήματος αξιολόγησης και ένταξη αυτών των προτάσεων.
- Έκδοση κανονιστικών πράξεων που αφορούν το καθεστώς αδειοδότησης Βιομηχανικών μονάδων (νόμοι 2516/1997 και 2965/2001).
- Απλούστευση των διαδικασιών με στόχο τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

● Οργάνωση συστήματος έγκαιρης και αξιόπιστης πληροφόρησης των επιχειρήσεων (οργάνωση κέντρων Υποδοχής Επενδυτών και κέντρων Τεχνολογικής Ανάπτυξης).

● Επανεξέταση του θεσμικού πλαισίου που αφορά τον χώρο των Τεχνικών Επαγγελμάτων.

● Επίσπευση διαδικασιών εναρμόνισης της Εθνικής Νομοθεσίας με βάση τις σχετικές κοινοτικές οδηγίες.

● Κατάρτιση του τακτικού προϋπολογισμού, αναμόρφωση και παρακολούθηση εκτέλεσης αυτού.

● Έλεγχος και αναγνώριση δαπανών.

● Εκκαθάριση και πληρωμή των αποδοχών και λοιπών αποζημιώσεων του πάσης φύσεως προσωπικού της ΓΓΒ.

● Παρακολούθηση της εφαρμογής της βιομηχανικής νομοθεσίας από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και τα Κέντρα Υποδοχής Επενδυτών (Κ.Υ.Ε.) κ.λπ.

● Επιτελική παρέμβαση, προκειμένου να επιτυγχάνεται η συνεχής βελτίωση του συστήματος αδειοδότησης των δραστηριοτήτων του ν. 3325/2005 καθώς και η βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος κ.λπ.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, η οποία θα ανέλθει μέχρι του ποσού των πεντακοσίων είκοσι χιλιάδων (520.000) ευρώ και θα καλυφθεί από την σχετική πρόβλεψη στον Τακτικό Προϋπολογισμό της Γ.Γ.Β. στον Φ.35-110 και ΚΑΕ 0511, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την με αμοιβή υπερωριακή απασχόληση για το χρονικό διάστημα από 1.1.2007 έως 31.12.2007, κατά τις απογευματινές ώρες, από 15ης απογευματινής μέχρι 22ας βραδινής και μέχρι εξήντα (60) υπαλλήλους της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

2. Η υπερωριακή απασχόληση κάθε υπαλλήλου δεν μπορεί να υπερβαίνει τις εξήντα (60) ώρες για κάθε μήνα.

3. Με νεώτερη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης θα ορισθούν οι υπάλληλοι που θα απασχοληθούν υπερωριακά.

4. Η πραγματοποίηση των ωρών βεβαιώνεται από τους οικείους προϊσταμένους.

5. Οι καταστάσεις πληρωμής θα συντάσσονται από την Οικονομική Διεύθυνση της Γ.Γ.Β., μετά από σχετικές βεβαιώσεις των προϊσταμένων των Διευθύνσεων, στις οποίες απασχολούνται υπερωριακά οι υπάλληλοι τους κάθε μήνα.

6. Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό των εξόδων οικονομικού έτους 2007 της Γ.Γ.Β. του Υπουργείου Ανάπτυξης Φ.35-110, ΚΑΕ 0511 και μέσα στα πλαίσια των εγκεκριμένων πιστώσεων.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθμ. Δ5/ΗΛ/Β/Φ1/25968 (3)

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 655/17.5.2005).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του αρ.90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/2005).

2. Το π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ Α΄ 168) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το π.δ. 191/1996 (ΦΕΚ Α΄ 154) σε συνδυασμό με το π.δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ Α΄ 19) και το π.δ. 122/2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ Α΄ 85).

3. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωσης της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων Ενεργειακής Πολιτικής και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 286), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 19 και 20 του νόμου αυτού.

4. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν Δ5-ΗΛ/Β/οικ./8311/9.5.2005 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β΄ 655), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμόν Δ5-ΗΛ/Β/Φ1/13303/23.6.2006 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β΄ 793) και με την υπ' αριθμόν Δ5/ΗΛ/Φ1/8054/18.4.2006 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β΄ 501).

5. Το από 6.9.2006 έγγραφο της ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε. υπ' αριθμ. 5569 (ΡΑΕ/Ι-41218/6.9.2005) με θέμα «Μηχανισμός Διασφάλισης Επαρκούς Ισχύος για το Έτος Αξιοπιστίας Οκτώβριος 2006 - Σεπτέμβριος 2007».

6. Την υπ' αριθμ. 305/2006 Γνωμοδότηση της ΡΑΕ (Αριθμ. Πρωτ. ΡΑΕ: Ο-15276/16.11.2006).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Τροποποιούμε τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας ως εξής:

1. Αντικαθιστούμε την παράγραφο 1 του Άρθρου 223 του Κώδικα, ως εξής:

«1. Ώρες Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου είναι οι Περίοδοι Κατανομής ενός Έτους Αξιοπιστίας που συνιστούν τις ώρες αναφοράς για τον υπολογισμό της Υποχρέωσης Επάρκειας Ισχύος των Εκπροσώπων Φορτίου. Ως Ώρες Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου λαμβάνονται οι Περίοδοι Κατανομής για τις οποίες η Διαθέσιμη Εφεδρεία Rh, όπως προσδιορίζεται από τη σχέση που ακολουθεί, είναι μικρότερη του μηδενός:

$$R_h = \sum_{i \in TH_h} \left(UCAP_i^* \times \left(1 - lossf_{i,h}\right)\right) + \sum_{i \in HD_h} \left(HYD_{i,h}^* \times \left(1 - lossf_{i,h}\right)\right)$$
$$\sum_{i \in IM_h} \left(IMP_{i,h}^* \times \left(1 - lossf_{i,h}\right)\right) - LOAD_h - PUMP_h$$
$$+ \left(8100 \times INC_{2005-6}^N - NewNCAP_{2005-6}^N\right) \times 0{,}8$$

όπου

$UCAP_i^*$: η βραχυχρονίως πραγματικά διαθέσιμη ισχύς της Μονάδας Παραγωγής i η οποία υπολογίζεται λαμβάνοντας ιδίως υπόψη την Καθαρή Ισχύ Μονάδας Παραγωγής (NCAP), τον βραχυχρόνιο Ρυθμό Μη Προβλεπομένων Διακοπών, και την απομείωση της διαθέσιμης ισχύος της μονάδας κατά τους θερινούς μήνες. Ο βραχυχρόνιος Ρυθμός Μη Προβλεπομένων Διακοπών και η απομείωση της διαθέσιμης ισχύος της μονάδας κατά τους θερινούς μήνες εκτιμώνται με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία των Μονάδων κατά το προηγούμενο Έτος Αξιοπιστίας (Ν-1) από τον Διαχειριστή του Συστήματος και εγκρίνονται από τη ΡΑΕ ένα μήνα (1) πριν την έναρξη κάθε Έτους Αξιοπιστίας,

$HYD_{i,h}^*$: η εκτιμώμενη δυνατότητα παραγωγής της Υδροηλεκτρικής Μονάδας i κατά την Περίοδο Κατανομής h, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τη Μηνιαία Διαθέσιμη Ισχύς (UCAP) των υδροηλεκτρικών μονάδων, η οποία θα υπολογίζεται κατά αντιστοιχία με τη δημοσιευμένη Διαθέσιμη Ισχύ, σύμφωνα με το Άρθρο 219 για κάθε μήνα του έτους. Η εκτιμώμενη δυνατότητα παραγωγής της Υδροηλεκτρικής Μονάδας καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του Συστήματος,

$IMP_{i,h}^*$: η εκτιμώμενη δυνατότητα καθαρών εισαγωγών από τη διασύνδεση i κατά την Περίοδο Κατανομής h, λαμβάνοντας υπόψη την πραγματική εισαγωγή και εξαγωγή κατά το Προηγούμενο Έτος Αξιοπιστίας (Ν-1). Η δυνατότητα καθαρών εισαγωγών καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή του Συστήματος,

$lossf_{i,h}$: η αριθμητική τιμή του Πίνακα Συντελεστών Απωλειών Εγχύσεων που αντιστοιχεί στον Μετρητή της Μονάδας i ή στον Μετρητή Διασύνδεσης για εισαγωγή i, για την Περίοδο Κατανομής h,

$\sum_{i \in TH_h}(\ )$: άθροιση για το σύνολο των θερμικών Κατανεμόμενων Μονάδων οι οποίες δύνανται να εγχύσουν ηλεκτρική ενέργεια στο Σύστημα κατά την Περίοδο Κατανομής h,

$\sum_{i \in HD_h}(\ )$: άθροιση για το σύνολο των υδροηλεκτρικών Κατανεμόμενων Μονάδων οι οποίες έγχυσαν ηλεκτρική ενέργεια στο Σύστημα κατά την Περίοδο Κατανομής h,

$\sum_{i \in IM}(\ )$: άθροιση για το σύνολο των διασυνδέσεων,

$PUMP_h$: η συνολική απορρόφηση ενέργειας από υδροηλεκτρικές Μονάδες σε λειτουργία άντλησης κατά την Περίοδο Κατανομής h,

$LOAD_h$: η συνολική ωριαία ζήτηση του Συστήματος που μετρήθηκε για την Περίοδο Κατανομής h, σύμφωνα με τα Δεδομένα Μετρήσεων των Καταχωρημένων Μετρητών Φορτίου (πλην αυτών των αντλητικών Μονάδων) και των Καταχωρημένων Μετρητών Ορίων Δικτύου, προσαυξημένη κατά το εκτιμώμενο ύψος των περικοπών φορτίου που ενδεχομένως έγιναν κατά την Περίοδο Κατανομής h, και προσαυξημένη κατά την απαιτούμενη ποσότητα πρωτεύουσας και δευτερεύουσας εφεδρείας, η οποία καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του Συστήματος, λαμβάνοντας υπόψη του σχετικούς κανόνες που τίθενται από την UCTE,

$\left(INC_{2005-6}^N\right)$: η αύξηση της συνολικής απορρόφησης ενέργειας από το Σύστημα κατά τη διάρκεια του Έτους Αξιοπιστίας (Ν) έναντι του Έτους Αξιοπιστίας με έναρξη την 1η Οκτωβρίου 2005, εκφρασμένη ως ποσοστό επί τοις εκατό,

$\left(NewNCAP_{2005-6}^N\right)$: το άθροισμα της Καθαρής Ισχύος Μονάδας (NCAP), όπως ορίζεται κατά το Άρθρο 217, για τις Μονάδες οι οποίες τέθηκαν σε εμπορική λειτουργία μετά την 1η Οκτωβρίου 2005.

Λεπτομέρειες για τον καθορισμό των Ωρών Αυξημένης Πιθανότητας Απώλειας Φορτίου καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Μηχανισμού Διασφάλισης Επαρκούς Ισχύος.»

2. Αντικαθιστούμε την περίπτωση Γ΄ της παραγράφου 3 του Άρθρου 313 του Κώδικα, ως εξής:

«Γ) Από τον κατάλογο επιλέγονται, ξεκινώντας από τον πλειοδότη, όσοι είναι δυνατόν να ικανοποιηθεί το αίτημά τους με την προκηρυχθείσα διαθέσιμη ζώνη ισχύος, οι οποίοι και υπογράφουν σχετική σύμβαση, καθένας για την αιτηθείσα ισχύ και τη χρονική περίοδο και όλοι με το ίδιο αντάλλαγμα, ίσο με αυτό που προσφέρθηκε για το τελευταίο MW το οποίο επιλέγεται. Στην περίπτωση ικανοποίησης του αιτήματος όλων των αιτούντων, δεν καταβάλλεται αντάλλαγμα.»

Άρθρο δεύτερο

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθμ. 229 (4)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 34576/11/5.1.2001 (Β΄ 35) κοινής υπουργικής απόφασης «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με τίτλο "Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ"».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 2860/2000 «Διαχείριση, Παρακολούθηση και Έλεγχος του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (Κ.Π.Σ.) και άλλες διατάξεις' (Α΄251).

2. Τον κανονισμό (Ε.Κ.) 1260/1999 του Συμβουλίου της Ε.Ε. της 21.6.1999.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά 'Οργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α΄).

4. Την υπ' αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ.1/2/6139/23.3.2004 (Β΄527) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 17398/13.9.2005 (Β΄ 1284) όμοια απόφαση.

5. Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ1264/14.10.2005 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (Β/1432), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 5733/ΔΙΟΕ/179/9.2.2006 (Β΄ 204) όμοια απόφαση.

6. Το υπ' αριθμ. 182295/12.5.2005 έγγραφο της Υπηρεσίας Διαχείρισης του επιχειρησιακού Προγράμματος «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται ετήσια δαπάνη ύψους 40.000 ευρώ περίπου σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και ειδικότερα του προϋπολογισμού του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Επίσης προκαλείται σε βάρος του προϋπολογισμού της Μ.Ο.Δ. Α.Ε. ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη ύψους 55.000 ευρώ περίπου στην περίπτωση που οι νέες θέσεις στην Ειδική Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ καλυφθούν με πρόσληψη υπαλλήλων. Και η δαπάνη αυτή θα αντιμετωπίζεται με επιχορήγηση από το Π.Δ.Ε., αποφασίζουμε:

1. Η παρ. 2 του άρ. 4 της υπ' αριθμ. 34576/11/5.1.2001 κοινής υπουργικής απόφασης «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με τίτλο "Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ" (Β΄ 35)», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. 23788/5696/28.9.2001 (Β΄1292) και 7431/30.4.2002 (Β΄642) όμοιες αποφάσεις αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι θέσεις προσωπικού της Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος "ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ" ορίζονται σε τριάντα (30) εκ των οποίων δύο (2) τουλάχιστον υπάγονται σε γραφείο Ο.Π.Σ. (Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα)» και ειδικότερα κατανέμονται ανά κατηγορία ως εξής:

Α. Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (Π.Ε.): είκοσι τρεις (23) θέσεις

Β. Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Τ.Ε.): τρεις (3) θέσεις

Γ. Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Δ.Ε.): τέσσερις (4) θέσεις»

2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσιευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠ. ΑΝΔΡΕΟΥΛΑΚΟΣ	**ΧΡ. ΦΩΛΙΑΣ - Π. ΔΟΥΚΑΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. Δ17γ/10/3/ΦΝ 393 (5)

Τροποποίηση του κανονισμού ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκτέλεσης έργων της Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 8 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α΄ 138), όπως η τελευταία διάταξη ισχύει μετά την παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 2576/1998 (Α΄ 25).

2. Την υπ' αριθμ. Δ17α/02/69/Φ.Ν 380/10.11.1994 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β΄ 846 και 886).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του κωδικοποιητικού διατάγματος π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄98) Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα και το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού από τις διατάξεις της παρούσας.

4. Την υπ' αριθμ. Δ17α/10/59/Φ.Ν 393/10.07.1996 (Β΄ 611) απόφασή μας, με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και ανάθεσης και εκπόνησης έργων της Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», καθώς και τις υπ' αριθμ. Α17α/08/20/ΦΝ 393/23.2.1998 (Β΄ 223), Δ17α/53/1/ΦΝ 393/18.5.1998 (Β΄ 522), Δ17α/05/14/ΦΝ 393/1.3.2000 (Β΄ 311), Δ17α/163/4/ΠΕ/ΦΝ 393/13.3.2001 (Β΄ 305), Δ17α/02/19/ΦΝ 393/21.3.2002 (Β΄ 400), Δ17α/95/3/ΦΝ 393/19.7.2002 (Β΄ 964), Δ17α/14/4/ΦΝ 393/17.2.2003 (Β΄ 191), Δ 17α/09/53/ΦΝ 393/17.6.2003 (Β 846), Δ17α/272/9/ΦΝ 393/30.11.2004 (Β΄ 1765), Δ17α/08/56/ΦΝ 393/27.4.2005 (Β΄ 573) και Δ17α/05/100/ΦΝ 393/3.7.2006 (ΦΕΚ Β΄ 999) αποφάσεις μας, με τις οποίες τροποποιήθηκε ο παραπάνω εγκριθείς Κανονισμός.

5. Το υπ' αριθμ. Α 141377/5.12.2006 έγγραφο της Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με το οποίο υποβλήθηκε σχέδιο τροποποίησης του «Κανονισμού Έργων και Μελετών» της εν λόγω Εταιρείας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τον Κανονισμό ανάθεσης και εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων της Εταιρείας με την επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», που εγκρίθηκε αρχικά με την υπ' αριθμ. Δ17α/10/59/Φ.Ν. 393/10.7.1996 (Β΄ 611) απόφασή μας και τροποποιήθηκε εν συνεχεία με τις προαναφερθείσες αποφάσεις μας ως εξής:

1. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 2 (Διαδικασίες ανάθεσης και εκπόνησης μελετών) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι τεχνικές μελέτες των έργων ανατίθενται και εκπονούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3316/2005 (όπως αυτές ισχύουν μετά τα άρθρα 5 και 10 παρ. 4 και 5 του ν. 3481/2006) και των εκτελεστικών αυτού διαταγμάτων και αποφάσεων, κατ' αντιστοιχία και αναλογία προς την εσωτερική οργάνωση της εταιρείας, εφαρμοζόμενες.

2. Σε κάθε περίπτωση επιφυλάσσεται εφαρμογή των διατάξεων της οδηγίας 2004/18/ΕΚ, καθώς και ειδικών διατάξεων που ρυθμίζουν την ανάθεση καθηκόντων τεχνικών συμβούλων από την εταιρεία».

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 (Διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης έργων) αντικαθίσταται ως εξής: «1. Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά στον Κανονισμό αυτόν, τα έργα της εταιρείας ανατίθενται και εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1418/1984, του ν. 2576/1998, των άρθρων 1, 4 και 8 του ν. 2940/2001, των άρθρων 15 (πλην της παρ. 12) και 23 (πλην των παρ. 1 - 6, 8 - 9 και 11 - 15) του ν. 3212/2003, του ν. 3263/2004 (πλην του άρθρου 11) των άρθρων 42 και 46 του ν. 3316/2005, των άρθρων 4 (πλην των παρ. 5, 10 και 11), 10 παρ. 4 και 5 ν. 3481/2006, του π.δ. 609/1985, του π.δ. 334/2000, της οδηγίας 2004/18/ΕΚ και όλων των σχετικών εκτελεστικών υπουργικών αποφάσεων και προεδρικών διαταγμάτων, όπως οι εν λόγω διατάξεις ισχύουν κατά το χρόνο δημοσίευσης του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με εξαίρεση τις αποφάσεις που εκδίδονται με βάση την εξουσιοδότηση των άρθρων 4 παρ. 3 και 8 παρ. 1 του ν. 3263/2004 οι οποίες ισχύουν από τη δημοσίευσή τους στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως».

3. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 3 (Διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης έργων) αντικαθίσταται ως εξής: «2. Επιφυλασσόμενης της ισχύος της διατάξεως του άρθρου 4 παρ. 2γ΄ του ν. 1418/1984, η εταιρία μπορεί να αναθέτει σε εργοληπτικές επιχειρήσεις απ' ευθείας ή με διαγωνισμό μεταξύ περιορισμένου αριθμού προσκαλουμένων επιχειρήσεων, χωρίς δέσμευση από τις διατάξεις περί κατωτάτων ορίων, την εκτέλεση μικρών έργων, προϋπολογισμού μικρότερου του εκάστοτε ισχύοντος κατωφλίου εφαρμογής της οικείας κοινοτικής οδηγίας και σε περιπτώσεις όπου το ανατιθέμενο έργο αποτελεί σύνολο επί μέρους εργασιών, που είτε συνδέονται τεχνικώς με έργα εκτελεσθέντα ή εκτελούμενα στα πλαίσια άλλων εργολαβικών συμβάσεων, υπό την προϋπόθεση ότι τα ολοκληρώνουν, τα βελτιώνουν, τα τελειοποιούν, τα προστατεύουν από κινδύνους καταστροφών ή τα καθιστούν επιμετρήσιμα, είτε είναι πρόδρομες ή προπαρασκευαστικές υπό δημοπράτηση ή υπό ανάθεση έργων, είτε είναι εργασίες συντήρησης ή λειτουργίας ή εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων προς αυτήν αξόνων, είτε αφορούν σε συντήρηση, βελτίωση ή αναβάθμιση υφισταμένων οδών, οι οποίες συνδέουν κατασκευασθέντα τμήματα της Εγνατίας Οδού και των καθέτων προς αυτήν οδικών αξόνων, μεταξύ τους ή με τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου, είτε, τέλος, η εταιρία ενεργεί ως συμβαλλομένη σε προγραμματική σύμβαση, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του ν. 3316/2005».

4. Το άρθρο 5 του Κανονισμού αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, καθώς και σε περιπτώσεις που συντρέχουν σχετικοί κυκλοφοριακοί, οικονομικοί ή κοινωνικοί λόγοι, ο εργοδότης μπορεί να αποφασίζει αιτιολογημένα την επίσπευση ορισμένων ή του συνόλου των εργασιών του έργου. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να οργανώσει έτσι το εργοτάξιό του, ώστε να ανταποκριθεί στις σχετικές απαιτήσεις της εντελλομένης επισπεύσεως.

2. Το προκύπτον από την επίσπευση κόστος, καλύπτεται από πρόσθετη αμοιβή (πριμ) που είναι ανάλογη του επιτυγχανομένου χρόνου νωρίτερης περαίωσης και υπολογίζεται σύμφωνα με τα δεδομένα του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

3. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος διαφωνεί με τον τρόπο υπολογισμού του πριμ, υποχρεούται να εκτελέσει άμεσα τις αναγκαίες για την επίσπευση εργασίες, επιδιώκοντας την επίλυση της σχετικής διαφωνίας του κατά τα νόμιμα.

4. Στη ρύθμιση του παρόντος άρθρου υπάγονται και συμβάσεις έργων της Εταιρείας που καταρτίσθηκαν μετά την 1η Ιουλίου 1998, εφόσον οι σχετικές εντολές επίσπευσης είναι μεταγενέστερες της ισχύος της παρούσας και επιπλέον συναινεί ο ανάδοχος.»

5. Το άρθρο 12 καταργείται.

6. Προστίθεται στο τέλος του Κανονισμού «Παράρτημα Ι» που έχει ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΟΡΙΣΜΟΙ

ΣΧ: Συμβατικός χρόνος περαίωσης τμήματος ή του συνόλου του έργου.

ΧΠ: Χρόνος περαίωσης τμήματος ή του συνόλου του έργου κατόπιν εντολής επίσπευσης εργασιών.

ΠΕ: Ποσοστό επίσπευσης του χρόνου περαίωσης που προκύπτει από τη σχέση ΠΕ=1-(ΧΠ/ΣΧ), όπου τα ΧΠ και ΣΧ εκφράζονται ή σε μήνες ή σε ημέρες και αφορούν ή τμήμα ή το σύνολο του έργου.

ΠΠ: Ποσοστό πρόσθετης αμοιβής (Πριμ) όπως αυτό προκύπτει από το ποσοστό ΠΕ με βάση τον παρακάτω πίνακα. Για ενδιάμεσες τιμές ποσοστών επίσπευσης θα γίνεται γραμμική παρεμβολή.

Π.Δ.: Συνολική προϋπολογιζόμενη δαπάνη που συμπεριλαμβάνει ΓΕ & ΟΕ και αναθεώρηση του τμήματος ή του συνόλου του έργου για το οποίο αποφασίζεται επίσπευση.

Π: Ποσό πρόσθετης αμοιβής (Πριμ) που προκύπτει από τη σχέση Π = ΣΔ χ ΠΠ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ (ΠΡΙΜ)

ΠΕ	ΠΠ
5,00%	0,60%
10,00%	1,40%
15,00%	2,80%
20,00%	5,00%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2007

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ 1449 (6)

Μείωση ανωτάτου ορίου ταχύτητας στην Ε.Ο. Αντιρρίου - Άρτας -Ιωαννίνων - Κακαβιάς, στην περιοχή γέφυρα Αννίνου, στην Χ.Θ. 138+610.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Το ν. 1418/25.2.1984 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό π.δ. 609/1985.

2) Το π.δ. 69/1988 «Περί οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 293/21.6.1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» και το π.δ. 167/5.5.1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3) Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4) Την υπ' αριθμ. Δ1α/0/1982/29.7.1988 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί καθορισμού των έργων οδοποιίας επί Εθνικών Οδών ως έργων εθνικού επιπέδου και των αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση των σχετικών μελετών».

5) Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29.11.1990 κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

6) Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23.3.1999) με τον οποίο κυρώθηκε ο Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα τα άρθρα 20 και 52.

7) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/ΦΕΚ953Β/24.10.1997 υπουργική απόφαση, έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανάκλασης πινακίδων σήμανσης οδών.

8) Την υπ' αριθμ. 4881/19.5.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 754Β΄/19.5.2004), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ2.2.1/8.6.2005 απόφαση.

Και αφού είδαμε:

1) Το υπ' αριθμ. 2996/11.6.2006 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Ηπείρου, με το οποίο αποστέλλεται Τεχνική Έκθεση και Μελέτη Κατακόρυφης Σήμανσης,

2) Το υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/1161/24.8.2006 έγγραφο της ΔΜΕΟ, με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρώσεις,

3) Το υπ' αριθμ. 3827/6.9.2006 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Ηπείρου, όπου με αυτό υποβάλλεται εκ νέου Τεχνική Έκθεση και Μελέτη Κατακόρυφης Σήμανσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΔΜΕΟ.

Και επειδή:

1) Η μείωση του ορίου ταχύτητας στην περιοχή θεωρείται επιβεβλημένη λόγω του μικρού πλάτους της γέφυρας για λόγους οδικής ασφάλειας,

2) Η πρόταση της Γενικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Ηπείρου είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, αποφασίζουμε:

Τη μείωση του ορίου ταχύτητας στην Χ.Θ.138+610, δηλαδή στην περιοχή της γέφυρας Αννίνου, της Ε.Ο. Αντιρρίου - Άρτας - Ιωαννίνων - Κακαβιάς, που ανήκει στο Πρωτεύον Εθνικό δίκτυο, από 90χλμ/ώρα σε 50χλμ/ώρα, με τις απαραίτητες προσαρμογές.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την τοποθέτηση των αναλόγων πινακίδων σήμανσης.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού .

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr